

# Da "BICY" a "REBICYCLE"

Un cammino progettuale per il riutilizzo  
delle biciclette abbandonate



**Consorzio di Cooperative Sociali  
per l'inserimento lavorativo  
della Provincia di Ravenna**



**SAN VITALE**

Società Cooperativa Sociale - *Onlus* -

*presentazione a cura di:*

**Pier Luigi Giunchi**

Vice Presidente Consorzio Agape  
Presidente San Vitale Soc. Coop. Sociale

# REBICYCLE/Introduzione

## **SOGGETTO**

**PROPONENTE:** San Vitale Soc.Coop.Sociale (aderente al Consorzio Agape)

## **OBIETTIVO:**

Diffondere le buone pratiche promosse dal progetto "Bicy" per ridurre il traffico di auto anche nella città di Ravenna e creare opportunità di lavoro per le persone svantaggiate

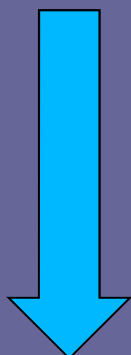
## **TEMPI DI**

**REALIZZAZIONE:** entro fine 2012

# REBICYCLE/Integrazione con il progetto Bicy

## **BICY: lasciare il treno e prendere la bicicletta**

Oggi i cittadini ed i turisti che arrivano a Ravenna in treno hanno la possibilità di noleggiare gratuitamente una bicicletta presso il parcheggio di Piazzale Farini e raggiungere Cervia attraverso la pista ciclabile.



## **REBICYCLE: lasciare l'auto e prendere la bicicletta**

L'idea di Rebicycle è "riciclare" le biciclette abbandonate e metterle a disposizione di cittadini e turisti che lasciano l'auto nei parcheggi di Piazzale Farini e di Largo Giustiniano

# REBICYCLE/Contesto attuale

Anche a Ravenna si rileva la **presenza di numerose biciclette abbandonate** lungo le strade o che ingombrano le rastrelliere pubbliche.

Questi "rottami" costituiscono un notevole **problema visivo** per una città votata al turismo e candidata a Capitale Europea della Cultura 2019.

## PIAZZALE FARINI (zona ex-punto Bus) – Situazione delle rastrelliere pubbliche



# REBICYCLE/Proposte

L'ordinanza n.502/08 prevede il sequestro da parte dei Vigili Urbani delle biciclette abbandonate sul territorio comunale, dopodiché, scaduti i termini di legge, le biciclette non reclamate dai legittimi proprietari vengono destinate alla discarica.

## San Vitale propone quindi di:

- 1. Recuperare le bici non reclamate trasformandole in "rebicycle"** e se occorre, ripararle presso una propria officina che impiega lavoratori disabili e svantaggiati;
- 2. Svolgere altri servizi di pubblica utilità** quali:
  - la targatura con matricola di riconoscimento delle "rebicycle" ;
  - la vendita e/o il noleggio al pubblico delle "rebicycle" ad un prezzo contenuto e comunque non superiore al costo del servizio;
  - la gestione di un "sistema di parcheggi scambiatori auto-bici" tramite il servizio di noleggio gratuito delle "rebicycle" per i clienti dei parcheggi gestiti dalla cooperativa;
  - l'istituzione di "punti di ascolto/bicipoint" presso i parcheggi scambiatori

# REBICYCLE/Obiettivi

Il progetto "Rebicycle" ha **3 obiettivi principali**:

- 1. supportare le amministrazioni pubbliche** nella risoluzione del problema dell'abbandono di biciclette **e arrestare il diffondersi di biciclette rubate;**
- 2. creare una filiera di servizi** che, attraverso il recupero di biciclette abbandonate, possa **impiegare persone svantaggiate;**
- 3. fornire un'alternativa all'auto e ridurre il traffico cittadino** con benefici per la salute e l'immagine di Ravenna agli occhi della comunità internazionale.

# REBICYCLE/Da bici abbandonate a "rebicycle"

Il progetto prevede, innanzitutto, **il ritiro ed la custodia delle biciclette** recuperate dai Vigili Urbani e non reclamate dai proprietari entro i termini di legge **(FASE A)**.

Le biciclette ritirate, se necessario, saranno riparate nell'officina della cooperativa che impiega lavoratori svantaggiati.

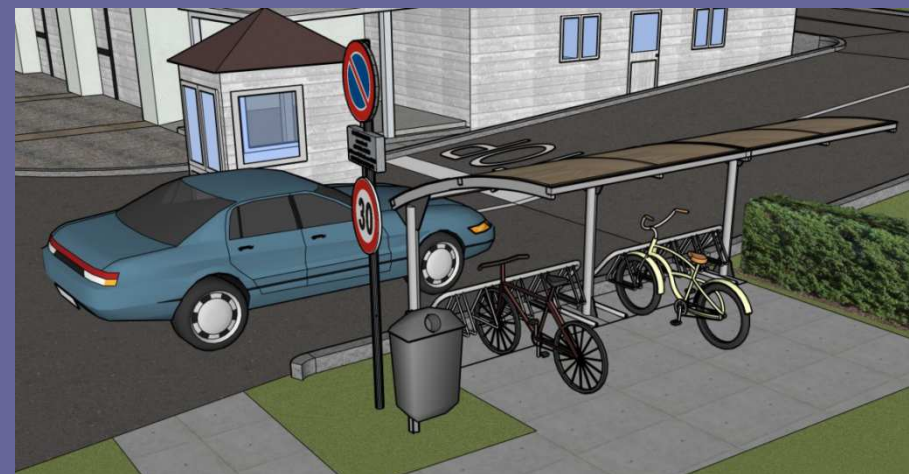
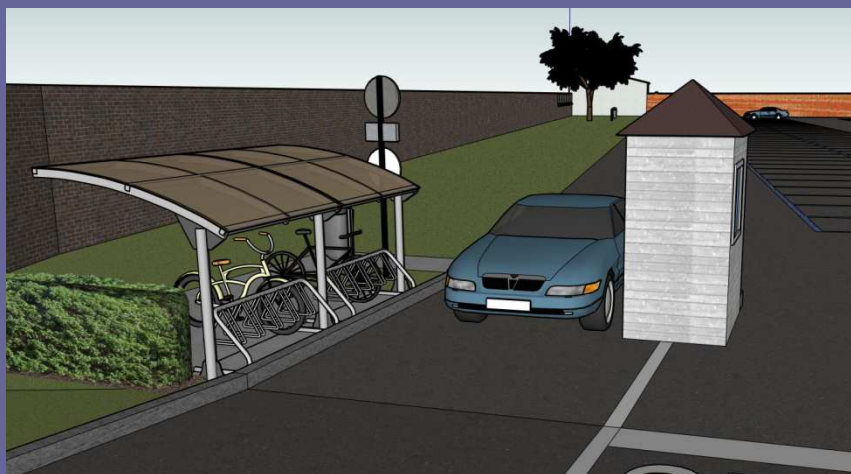
Una volta controllate e aggiustate, le biciclette diventeranno delle "rebicycle" e saranno targate con matricola di riconoscimento fornita dal **progetto "Io la targo e tu?"** del Comune di Ravenna **(FASE B)**.



# REBICYCLE/Messa in rete delle "rebicycle"

Le "rebicycle" troveranno un riutilizzo presso i parcheggi di piazzale Farini e Largo Giustiniano  
**(FASE C)** attraverso :

- la vendita e/o il noleggio al pubblico presso il parcheggio Farini;
- l'istituzione e la gestione di "parcheggi scambiatori auto-bici", dove i clienti che parcheggiano l'auto presso le aree di sosta gestite dalla cooperativa potranno noleggiare gratuitamente una "rebicycle", riportarla a fine giornata e ripartire con l'auto.





# REBICYCLE/Conclusioni

Il progetto Rebicycle potrà poi **essere ulteriormente sviluppato** grazie:

- all'attivazione di nuove collaborazioni a favore della mobilità sostenibile (Adrimob, pista ciclabile Italia-Slovenia, ecc...);
- alla realizzazione di iniziative in collaborazione con l'amministrazione pubblica, sia per sollecitare il sempre maggiore uso della bicicletta, che per coinvolgere scuole e associazioni nelle attività di officina meccanica.

Si tratta di un cammino progettuale che punta **a ridurre il traffico di auto nella nostra città** ed a promuovere la **"sostenibilità sociale"** del nostro agire quotidiano attraverso l'impiego di persone svantaggiate.